Российская Федерация

Иркутская область Слюдянский район

**ДУМА БЫСТРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

д. Быстрая

от 28.09.2016 г. № 17- 3 сд

Об утверждении муниципальной программы

«Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры Быстринского муниципального

образования на период 2016-2026 годы и с

перспективой до 2032 года»

 В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Быстринского муниципального образования, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», статьями 10, 32, 36, Устава Быстринского муниципального образования,

**ДУМА БЫСТРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РЕШИЛА:**

 1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Быстринского муниципального образования на 2016 – 2026 годы и с перспективой до 2032 года».

 2. Опубликовать настоящее решение в «Вестнике Быстринского муниципального образования» и разместить на официальном сайте муниципального образования Слюдянский район в иформационно- телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Быстринского

муниципального образования М.И. Казанцева

 Утвердить

Решением Думы

Быстринского сельского поселения

№ 17-3 сд от 28.09.2016 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Быстринского муниципального образования**

**на 2016 – 2026 годы и с перспективой до 2032 года»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Паспорт программы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Быстринского муниципального образования.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Быстринского муниципального образования.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Быстринского муниципального образования.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Быстринского муниципального образования.

# **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы: | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Быстринского муниципального образования на 2016 – 2026 годы и с перспективой до 2032 года (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы: | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. (в редакции от 13.07.2015 г.)-Федеральный закон от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы: | Администрация Быстринского сельского поселения Местоположение: 665916, Иркутская область, Слюдянский район д. Быстрая, ул. Советская, д. 36 |
| Разработчик Программы: | Администрация Быстринского сельского поселения Местоположение: 665916, Иркутская область, Слюдянский район д. Быстрая, ул. Советская, д. 36 |
| Цели и задачи Программы: | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Быстринского муниципального образования;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Быстринского муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Быстринского муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Быстринского муниципального образования;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
 |
| Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры: | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2016 году до 36% в 2026 году;
* индекс нового строительства в 2026 году на уровне 3,5%;
* прирост протяженности дорог на 2,250 км к 2026 году;
* увеличение общей протяженности дорог с 12,753 км в 2016 году до 15,103 км в 2032 году
 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры: | * Разработка проектно-сметной документации;
* Строительство дорог;
* Приобретение материалов и ремонт дорог;
* Уличное освещение дорог.
 |
| Сроки и этапы реализации Программы: | 2016-2032 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы: | Источники и объемы финансирования:- средства местного бюджета 2016 г. – 132,0 тыс. рублей;Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2032 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из окружного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы: | К концу реализации Программы:* повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Быстринского муниципального образования;
* увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Быстринского муниципального образования;
* повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Быстринского муниципального образования.
 |

# **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **2.1 Анализ положения Быстринского муниципального образования в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

 Быстринское муниципальное образование расположено на территории Слюдянского района Иркутской области. В Быстринское муниципальное образование (далее – поселение) входят деревня Быстрая и село Тибельти, относящиеся к сельским населенным пунктам. Поселение граничит на востоке – с Култукским городским поселением, на юге и юго-востоке – со Слюдянским городским поселением, на западе - с Республикой Бурятия, на севере – с Усольским районом, а на северо-востоке – с Шелеховским районом. Поселение расположено в юго-восточной части Среднесибирской платформы, занимая восточную часть гористых отрогов Восточного Саяна в северной части поселения, а в южной – северные склоны хребта Хамар-Дабан. Территория поселения также прорезается глубокой долиной р. Иркут и ее притоками, разделяющей между собой вышеуказанные горные системы.

Внешние связи поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от д. Быстрая до административного центра района г. Слюдянка по автомобильной дороге – 34 км и осуществляется по автомобильным дорогам А-333 «Култук-Монды- граница с Монголией» и М 55 «Байкал», от с. Тибельти – 49 км. До ближайшей железнодорожной станции – ст. Чертова гора (Култукское городское поселение) составляет около 18 км и 33 км и осуществляется по федеральной автодороге А- 333.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в поселении отсутствуют.

#

# **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

**Население**

Численность населения муниципального образования согласно статистическим данным за 2016 год составила 658 человек.

Население муниципального образования в период 2013-2015 гг. имеет слабую тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения.

Таблица 1. Численность населения муниципального образования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) | Средний темп прироста за 2013-2015 гг., % |
| 1 | Общая численность населения  | 639 | 648 | 658 | 0,19 |

**Производство**

На территории поселения отсутствуют градообразующие предприятия.

Одно предприятие осуществляет добычу и обработку базальтовых пород (гравий) в определенных количествах. Гравий предназначен для строительства и ремонта автомобильных дорог.

Медленно развивается сельское хозяйство которое представлено 3 крестьянскими фермерскими хозяйствами.

Основным видом экономической деятельности поселения в настоящее время является розничная торговля (в среднем около 50% в обороте производства и товаров всех услуг).

 **Малое и среднее предпринимательство**

Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности поселения, на его территории функционируют 4 малых предприятий оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли.

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 320 м².

**Финансы**

Бюджет поселения формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Иркутской области, а также бюджета Слюдянского района.

Бюджет поселения за 2015 год по доходам составил 5 138,04 тыс. руб., что на 6,65% ниже, чем в 2014 году (5 503,78 тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2015 год 736,8 тыс. руб., что на 204,8% ниже, чем в 2014 году (1 509,7 тыс. руб.).

Бюджет поселения в 2015 году по расходам исполнен в сумме 5 403,9 тыс. рублей или на 94,9% от запланированных расходов, в 2014 году - в сумме 5 244,0 тыс. рублей или на 92,2% от запланированных расходов.

**Социальная сфера**

В 2015 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 160 человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2015 года составила 12000 рублей, что на 16,7% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (10000 руб.).

По состоянию на 01 января 2016 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 2 человека, численность незанятых граждан составила 360 человек.

**Здравоохранение**

Представлено 2 фельдшерско – акушерскими пунктами (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям поселения оказывает государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Слюдянская районная больница».

**Образование**

В сфере образования в настоящее время функционирует два муниципальных образовательных учреждения: филиалы средней образовательной школы № 7 п. Култук начальные школы № 5, № 6.

Численность обучающихся в начальных общеобразовательных учреждениях за январь-декабрь 2015 года составила 33 чел., что по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на одном уровне.

**Культура**

Сеть учреждений культуры муниципального образования поселения представлена следующими объектами:

- муниципальное бюджетное учреждение культуры "Слюдянская межпоселенческая централизованная библиотечная система", библиотека в д. Быстрая;

- муниципальное казенное учреждение культуры «Сельский Дом культуры д. Быстрая»;

Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры, проведения оздоровительных и спортивных мероприятий, муниципальному казенному учреждению культуры «Сельский Дом культуры д. Быстрая» ежегодно распределяются средства на организацию и работу сельского дома культуры.

**Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории поселения**

Общая площадь жилых помещений на 01.01.2016 года составляет 14,1 тыс. м2, из них индивидуально-определенных зданий площадь 6,7 тыс. м2, многоквартирных 7,4 тыс. м2. Многоквартирные дома представлены 2-х и 3- х квартирными домами и один 36 квартирный дом.

Материал изготовления домов – брус, бревна и один панельно-блочный дом. Весь жилищный фонд не благоустроен. Централизованного теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения на территории поселения нет. Население самостоятельно благоустраивают дома. Поселение обеспечено на 100% энергоснабжением.

Наибольшую долю жилищного фонда (72,3%) занимают дома с износом до 45%. Дома со степенью износа свыше 65% занимают 27,7%.

**Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории поселения реализуются средством автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной сферы;

- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- Объекты школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность населенных пунктов, потребность внутри населенных пунктов перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселения, осуществляется преимущественно личным автотранспортом.

# **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка (95 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки поселка и наличием междугороднего маршрутного такси с г. Слюдянка осуществляемого ИП Зинуров . Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями высокой грузоподъемности для работы в карьере.

*Улично-дорожная сеть*

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. В сложившейся улично-дорожной сети поселения, основной транспортной схемы является федеральная трасса «Култук – Монды – граница с Монголией». Федеральная трасса проходит через оба населенных пункта. Улицы и проезды с улиц объединяются с федеральной трассой. Одним из элементов транспортного движения населенных пунктов является наличие транзитных потоков, проходящих непосредственно через их территорию.

# **2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог. Дороги поселения расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств, представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Рисунок 2.4.1. Перечень муниципальных дорог

| **№ п/п** | **Наименование дороги** | **Категория дороги** | **Объекты, которые на улице расположены** | **Протяженность дороги, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | ***Д. Быстрая*** |  |
| 1 | улица Лесная | V | Жилая застройка, отделение почты, АЗС, библиотека, ФАП, церковь | 0,360 |
| 2 | улица Советская | V | Жилая застройка, магазин, администрация СДК | 1,981 |
| 3 | улица Заречная | V | Жилая застройка | 2,6 |
| 4 | улица Школьная | V | Жилая застройка, школа, детская и спортивная площадка | 1,0 |
| 5 | переулок Кедровый | III | Жилая застройка, пилорама, камнедробильная площадка | 0,4 |
| 6 | переулок Молодежный | V | Жилая застройка | 0,2 |
| 7 | проезд к кладбищу | V | кладбище | 0,45 |
| 8 | проезд к ул. Советской, ул. Школьной | V |  | 0,3 |
| 9 | проезд к ул. Школьной | V |  | 0,2 |
|  |  |  | ***с. Тибельти*** |  |
| 10 | улица Подгорная | V | Жилая застройка, детская площадка, магазин | 0,8 |
| 2 | улица Набережная | V | Школа, жилая застройка, церковь | 0,7 |
| 3 | улица Трактовая | V | Жилая застройка | 0,5 |
| 4 | улица Аршанчик | V | Жилая застройка, детский лагерь, турбаза | 1,8 |
| 5 | улица Засопочная | V | Жилая застройка, магазин | 0,5 |
| 6 | улица Молодежная | V | Жилая застройка | 0,6 |
| 7 | переулок Речной | V | Жилая застройка | 0,112 |
| 8 | переулок Иркутный | V | Жилая застройка | 0,2 |
| 9 | переулок Кедровый | V | Жилая застройка | 0,05 |
|  |  **12 753**  |

Основной тип дорог грунтовые (неусовершенствованные) которые составляют 13 353 км., асфальтобетонный тип представлен на одном из переулков 0,4 км.

В 2015 г. часть дорог поселения была оформлена в собственность муниципального образования, в 2016 г. работа по оформлению дорог в собственность поселения продолжена. Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по разовым муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории поселения. В состав работ входит: грейдеровка грунтовых дорог, ремонт и капитальный ремонт дорог.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

# **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным ОГИБДД ОМВД России по Слюдянскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Грузовой транспорт в незначительном количестве.

Детальная информация о характеристиках видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2014 – 2016 годы, отмечается рост количества легкового автотранспорта. Стоит отметить, что за период с 2014 по 2016 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 17,53%.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются дворовые территории жилых домов, возводятся на личном участке гаражи.

# **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение проходящих по федеральной трассе маршрутных транспортных средств организовано в направлении Аршан – Слюдянка, Слюдянка – Аршан.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

# **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в поселении отсутствуют тротуары. Предусматривается генеральным планом поселения строительство тротуаров.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основным предприятием, осуществляющим грузовые перевозки на территории д. Быстрая, являются ЗАО «Дорожник».

Маршрут движения автотранспорта ЗАО «Дорожник» проходит от г. Слюдянки по федеральной дороги А – 333, по дороге пер. Кедровый до дробильного комплекса по технологической дороге.

Маршрут движения грузового транспорта пролегает в пер. Кедровый через жилую зону. Это создает условия для загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров с севера – востока, с побережья оз. Байкал. Уровень нагрузки на дорожно – транспортную сеть поселения и уровень аварийности незначительный.

# **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории поселения не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, но на федеральной трассе, проходящей по поселению, происшествия зарегистрированы. В связи с этим проведены мероприятия по установлению дорожных знаков «осторожно животные», установлен знак пешеходный переход в районе домов 14,15 по ул. Лесная. Организованы выезды патрульных машин ППС Слюдянского района.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

# **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в поселении, период с 2013 по 2015 годы выросло с 94 ед. до 108 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри поселения дороги, прохождение маршрута грузового автотранспорта по переулку Кедровый, где расположено 5 жилых домов, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

# **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети поселка;

2. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

3. Низкий уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением.

Действующим генеральным планом поселения предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные решения генерального плана:

- строительство новой подъездной дороги местного значения для обеспечения подъезда к территории заказника «Иркутный»;

- проведение реконструкции улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

По состоянию на 01 января 2016 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом реализованы частично.

# **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

 - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

- [Постановлением Правительства Иркутской области от 30.12.2014 № 712-пп](http://irkobl.ru/sites/saio/terplan/norm_doc/20141230_712pp.rtf) «Региональные нормативы градостроительного проектирования Иркутской области»;

- Решение Думы Быстринского сельского поселения 26.12.2013 № 29-3 сд «Об утверждении документа генерального планирования - генерального плана Быстринского сельского поселения Слюдянского района Иркутской области»;

- Решение Думы Быстринского сельского поселения 12.03.2015 № 8-3 сд «Об утверждении «Правил землепользования и застройки Быстринского муниципального образования (сельского поселения) Слюдянского района иркутской области»;

- Решение Думы Быстринского сельского поселения 30.06.2015 № 17-3 сд «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Быстринского сельского поселения».

Таким образом, следует отметить нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения, из регионального бюджета в виде субсидий. В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** |
| **2013** | **2014** | **2015** | **2016 (план)**  |
| **1.** | **Содержание улично - дорожной сети** | **-** | **399,9** | **336,9** | **363,5** |
| 1.1. | Областной бюджет | - |  |  |  |
| 1.2. | Местный бюджет  |  |  | 107,4 | 175,0 |
| **2.** | **Ремонт дорог** | **404** |  |  |  |
| 2.1. | Областной бюджет  | 404 | 399,9 |  |  |
| 2.2. | Местный бюджет  |  |  |  |  |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

# **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

#

# **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения**

В существующем генеральном плане предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации поселения: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2032 г.) составит 900 человек, на первую очередь строительства (2016 г.) – 600 человек.

В связи с тем, что фактическая численность населения поселения на 01.01.2016 г. составила 658 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

На 01.08.2016 г. выделено 162 земельных участков для индивидуального жилищного строительства, в связи с этим предусматривается в течение 20 лет строительство новых жилых домов малоэтажной жилой застройки, проектируемая площадь застройки 26,4 га.

 Генеральным планом поселения прогнозируется строительство АЗС в с. Тибельти не относящееся к жилищной сфере.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры поселения не планируется.

# **3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с развитием личного подсобного хозяйства и ростом крестьянско – фермерских хозяйств. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

# **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 2,8 км, протяженность реконструированных дорог составит 12,753км.

# **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2032 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 200 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 250 единиц, что на 56,4% больше чем в 2016 году.

# **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции без аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается проведение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселение, проведение работ по освещению всех улиц и переулков, строительство тротуаров, постоянное информирование жителей поселения о безопасности движения на автомобильных дорогах поселения.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить нулевой уровень участия пешеходов в ДТП.

# **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

# **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

#

# **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается строительство тротуаров для пешеходов, а также создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

При строительстве новых улиц и переулков формировать автомобильные дороги с учетом пешеходных тротуаров (расчётный срок - перспектива).

**5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.  | Проектирование  |
| 1.1. | Разработка ПСД на строительство, а/дорог | Ул. Ильчинская, пер. Манжарка, Мирный, Сосновый, Горный, Цветочный, Луговой в д. Быстрая, пер. Солнечный, Южный в с. Тибельти  | Дороги V категории  | 3,55 |
| 2. | Строительство |
| 2.1. | Строительство улично-дорожной сети улица Ильчинская  | Улица в жилые застройки д. Быстрая,  | Дорога V категории | 1,5 |
| 2.2. | Строительство улично-дорожной пер. Солнечный, | Переулок в жилые застройки с. Тибельти | Дорога V категории | 0,2 |
| 2.3. | Строительство улично-дорожной пер. Южный | Переулок в жилые застройки с. Тибельти | Дорога V категории | 0,2 |
| 2.5. | Строительство улично-дорожной пер. Горный | Переулок в жилые застройки д. Быстрая | Дорога V категории | 0,3 |
| 2.5. | Строительство улично-дорожной пер. Мирный | Переулок в жилые застройки д. Быстрая | Дорога V категории | 0,5 |
| 2.5. | Строительство улично-дорожной пер. Сосновый | Переулок в жилые застройки д. Быстрая | Дорога V категории | 0,1 |
| 2.5. | Строительство улично-дорожной пер. Луговой | Переулок в жилые застройки д. Быстрая | Дорога V категории | 0,2 |
| 2.5. | Строительство улично-дорожной пер. Манжарка | Переулок в жилые застройки д. Быстрая | Дорога V категории | 0,05 |
| 2.5. | Строительство улично-дорожной пер. Цветочный | Переулок в жилые застройки д. быстрая | Дорога V категории | 0,2 |
| 2.6. | Строительство тротуаров | Ул. Советская, Школьная в д. Быстрая, ул. Подгорная в с. Тибельти  |  | 3,6 |
|  | ИТОГО: Строительство | 7,15 |
| 3. | Реконструкция |
| 3.1. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальных автодорог  | Улицы и переулки находящиеся на территории д. Быстрая, с. Тибельти  | Дороги V категории  | 12,8 |
| 3.2. | Реконструкция (восстановление) уличного освещения  | Улица Набережная с. Тибельти  |  | 0,7 |
| 3.2. | Реконструкция (восстановление) уличного освещения  | Улица Заречная д. Быстрая  |  | 2,1 |
|  | ИТОГО Реконструкция | 15,6 |

# **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

# **7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В приложении 2 к Программе представлен перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

# **8.****Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки принять решение Думы поселения «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Быстринского муниципального образования на период 2016-2026 годы и с перспективой до 2032 года»».

Приложение 1

к решению Думы Быстринского

сельского поселения

 от 28.09.2016 г. № 17-3 сд

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО КОМПЛЕКСНОМУ РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Наименование мероприятия  | Цели реализации Программы | Источники финансирования  |  | Объем финансирования, тыс. руб. |
| 2016г | 2017г | 2018г | 2019г  | 2020г | 2021г | 2022г. |  |  |  |  |
| 1. | Разработка проектно – сметной документации на строительство автомобильных дорог: ул. Ильчинская, переулки Луговой, Мирный, Солнечный, Южный, Сосновый, Манжарка, Цветочный, Горный | развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 140,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Строительство улицы Ильчинская, в д. Быстрая  | Улучшение качества жизнеобеспечения населения | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 360,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Строительство переулков Южный, Солнечный в с. Тибельти  | Улучшение качества жизнеобеспечения населения  | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Строительство переулков Манжарка, Мирный, Горный, Сосновый, Луговой, Цветочный в д. Быстрая  | Улучшение качества жизнеобеспечения населения | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Строительство АЗС в с. Тибельти  | Улучшение качества жизнеобеспечения населения  | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 5 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Реконструкция (восстановление) уличного освещения по улицам Набережная, Заречная,  | Безопасность движения, Улучшение качества жизнеобеспечения | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.  | Паспортизация и оформление прав собственности на автомобильные дороги ул. Лесная, Подгорная, Засопочная, Аршанчик, Молодежная, пер. Речной, Кедровый, Молодежный | развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | Строительство тротуаров ул. Советская | Безопасность движения, улучшение качества жизнеобеспечения населения | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 50,0 | 100,0 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 30,0 | 20,0 |  |  |  |  |  |  |
| 9. | Строительство тротуаров ул. Школьная | Безопасность движения, улучшение качества жизнеобеспечения населения | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. | Уличное освещение  | Безопасность движения  | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42,0 | 44,0 | 50,0 | 52,0 | 56,0 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Ремонт автомобильных дорог (грейдеровка, ямочная подсыпка) ул. Заречная, Школьная, Советская | Безопасность движения, улучшение качества жизнеобеспечения населения | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |  |  |  |  |  |  |
| 12. | Ремонт автомобильных дорог (грейдеровка, ямочная подсыпка) ул. Подгорная, Засопочная, Набережная, Трактовая  | Безопасность движения, улучшение качества жизнеобеспечения населения. | Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 15,0 |  | 20,0 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 5,0 |  | 5,0 |  |  |  |  |  |  |

Приложение 2

к решению Думы Быстринского

сельского поселения

 от  28.09.2016 г. № 17-3 сд

#### ПЕРЕЧЕЬ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | Задачи программы | Мероприятия | Наименование индикатора | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2032 |
|
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения  | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта,  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Число пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного перехода |  |  | 1 | 2 | 3 |  |  |
| Условия для управления транспортным спросом | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Прогноз развития улично-дорожной сети, км |  | 1,5 | 0,5 | 0,5, | 0,8 |  |  |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Прогноз развития улично-дорожной сети, км |  |  |  |  |  |  |  |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП( в целом по району) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0  | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |
| Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных |  |   |