РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Иркутская область, Слюдянский район

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

д. Быстрая, ул. Советская, 36

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 28.11.2017г. №186- п

«Об утверждении муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования

местного значения, находящихся в границах населенных

пунктов Быстринского муниципального образования

на 2018-2022 годы»»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности населения, повышения транспортной инфраструктуры на территории Быстринского муниципального образования,  в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003г. № 131-ФЗ "Об  общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.12.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», руководствуясь статьями 10, 43, 46 Устава Быстринского муниципального образования, администрация Быстринского сельского поселения **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского муниципального образования на 2018-2022 годы» (приложение №1).

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной целевой программы «Благоустройство территории Быстринского сельского поселения на 2018-2022 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.

3. Опубликовать настоящее постановление в печатном издании «Вестник Быстринского муниципального образования», а также разместить на официальном сайте муниципального образования Слюдянский район: http//www.sludyanka.ru, в разделе «Городские и сельские поселения МО Слюдянский район» - «Быстринское сельское поселение».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2018 г.

Глава администрации Н.Г. Чебоксарова

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского муниципального образования на 2018-2022 годы**»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование муниципальной Программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского муниципального образования на 2018-2022 годы» |
| 2 | Ответственный исполнитель муниципальной Программы | Администрация Быстринского сельского поселения |
| 3 | Соисполнители муниципальной Программы | подрядчики |
| 4 | Участники муниципальной программы | Отсутствуют |
| 5 | Цели муниципальной Программы | - развитие автомобильных дорог в соответствии с  потребностями населения, темпами экономического  развития сельского поселения |
| 6 | Основные задачи Программы | - обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по  содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью  улучшения их транспортно - эксплуатационного  состояния и пропускной способности;  - стимулирование экономической активности;  - улучшение потребительских свойств  автомобильных дорог;  - повышение безопасности дорожного движения,  сокращение количества и величины потерь от  дорожно - транспортных происшествий;  - проведение технической паспортизации и  инвентаризации муниципальных автодорог  (изготовление технических паспортов) для  государственной регистрации прав собственности на  объекты недвижимости |
| 7 | Сроки реализации Программы | 2018– 2022 гг. |
| 8 | Целевые показатели Программы | 1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  2**.**Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт. |
| 9 | Подпрограммы Программы | Подпрограмма 1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Быстринского муниципального образования  Подпрограмма 2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Быстринского сельского поселения. |
| 10 | Ресурсное обеспечение муниципальной Программы | Бюджет Быстринского муниципального образования всего: 4232133,58 руб.  1) 2018 год –825676,69 руб.;  2) 2019 год - 851233,58 руб.;  3) 2020 год – 973200,00руб.;  4) 2021 год – 982700,00 руб.;  5) 2022 год – 1030100,00 руб. |
| 11 | Ожидаемые конечные результаты | -соответствие уровня благоустройства и развития транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития сельского поселения;  -общие закономерности формирования -транспортных систем (пропорциональность развития транспортного хозяйства, рациональные схемы транспортной сети, оптимальные режимы работы и т.д.), что должно обеспечить высокую эффективность инвестиций. |

**1. Введение**

Автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки.

Доля протяжённости автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет: 100%, требуется их ремонт.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в инфраструктуре каждого муниципального образования. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети - обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

В ходе реализации Программы для достижения эффективности работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети органу местного самоуправления при заключении муниципальных контрактов необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным технологиям ведения ремонтных работ.

В настоящее время на территории Быстринского муниципального образования протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 12,4 км. Параметры местных автомобильных дорог соответствуют в основном IV и V категориям. В основном автомобильные дороги с гравийным покрытием, что приводит к увеличению текущих затрат на содержание. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития. Ежегодно увеличивается недоремонт. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения.

**2. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами.**

Имеющиеся объекты благоустройства, расположенные на территории сельского поселения, не обеспечивают растущие потребности и не удовлетворяют современным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания, а уровень их износа продолжает увеличиваться.

Низкий уровень благоустройства и состояние транспортной инфраструктуры на территории Быстринского муниципального образования вызывает дополнительную социальную напряженность в обществе.

Развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации сельского поселения.

**3. Основные цели и задачи Программы*.***

Основной целью муниципальной Программы является развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития сельского поселения.

Достижение указанных целей Программы позволит достичь сбалансированности, эффективности развития дорожной сферы, обеспечивающей жизненно важные интересы сельского поселения. Такое достижение в рамках программы будет обеспечено выполнением следующих задач:

1. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния и пропускной способности;

2. Стимулирование экономической активности;

3. Улучшение потребительских свойств автомобильных дорог;

4. Повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно - транспортных происшествий;

5. Проведение технической паспортизации и инвентаризации муниципальных автодорог (изготовление технических паспортов) для государственной регистрации прав собственности на объекты недвижимости на вновь образованные дороги.

Таким образом, проблема низкого уровня развития транспортной инфраструктуры сельского поселения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых должно опираться на последние достижения в данной области и учитывать:

- соответствие уровня развития транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития сельского поселения;

- опережающее развитие системы автомобильных и пешеходных дорог по сравнению с другими отраслями экономики, что позволит снять ограничения, накладываемые требованиями к коммуникациям в области производства и реализации товаров и услуг населению и социальной сфере;

- общие закономерности формирования транспортных систем (пропорциональность развития транспортного хозяйства, рациональные схемы транспортной сети, оптимальные режимы работы и т.д.), что должно обеспечить высокую эффективность инвестиций.

Программа полностью соответствует социально-экономическому развитию Быстринского муниципального образования.

Реализация Программы направлена на:

- создание условий для улучшения качества жизни населения (по параметрам окружающей среды и состояния здоровья);

-повышение безопасности дорожного движения;

- развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения прогнозируемого спроса на перевозки по внутренним и междугородним сообщениям.

**1. Объемы и источники финансирования представлены в таблице:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Источники финансирования (тыс. руб.) | | |
|  | Всего | Областной бюджет | Бюджет поселения |
| 2018 год | 764,3 | - | 764,3 |
| 2019 год | 851,2 | - | 851,2 |
| 2020 год | 872,2 | - | 872,2 |
| 2021 год | 872,2 |  | 872,2 |
| 2022 год | 872,2 |  | 872,2 |
| Итого | 42321,3 |  | 42321,3 |

Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Быстринского муниципального образования на плановый период.

**4. Объем финансирования на развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Общий объем финансирования в тыс. руб. | Областной бюджет в тыс. руб. | Бюджет поселения в тыс. руб. |
| **2018 год**. | | | |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская, Школьная, Заречная | 592,1 |  | 592,1 |
| Разработка ПСД на строительство, а/дорог ул. Ильчинская, пер. Манжарка, Мирный, Сосновый, Горный, Цветочный, Луговой в д. Быстрая, пер. Солнечный, Южный в | 0 |  | 0 |
| Замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей и других элементов электроосвещения, плата за расходы электроэнергии на освещение | 68,0 |  | 68,0 |
| Переоформление и изготовление технического плана, оформление прав собственности на автомобильные дороги ул. Советской, Лесной, пер. Кедровый, Молодежный | 15,0 |  | 15,0 |
| Итого | 675,1 |  | 675,1 |
| **2019 год.** | | | |
| Реконструкция (восстановление) уличного освещения улица Набережная с. Тибельти | 200,0 |  | 200,0 |
| Ремонт автомобильных дорог, дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог (ул. Набережная, Подгорная, Трактовая) | 300,0 |  | 300,0 |
| Разработка ПСД на строительство, а/дорог ул. Ильчинская, пер. Манжарка, Мирный, Сосновый, Горный, Цветочный, Луговой в д. Быстрая, пер. Солнечный, Южный | 241,2 |  | 241,2 |
| Замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей и других элементов электроосвещения, плата за расходы электроэнергии на освещение | 110,0 |  | 110,0 |
| Итого: | 851,2 |  | 851,2 |
|  | **2020 год** |  |  |
| Разработка проекта организации дорожного движения | 300,0 |  | 300,0 |
| Реконструкция (восстановление) уличного освещения Улица Заречная д. Быстрая | 300,0 |  | 300,0 |
| Замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей и других элементов электроосвещения, плата за расходы электроэнергии на освещение | 110,0 |  | 110,0 |
| Грейдеровка автомобильных дорог по ул. Заречная от дома № 28 до дома № 30 (2,4 км), проезд к кладбищу в д. Быстрая, ул. Аршанчик, Подгорная в с. Тибельти | 273,2 |  | 273,2 |
| Итого: | 973,2 |  | 973,2 |
|  | **2021 год** |  |  |
| Замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей и других элементов электроосвещения, плата за расходы электроэнергии на освещение | 110,0 |  | 110,0 |
| Очистка автомобильных дорог от снега в зимний период | 25,0 |  | 25,0 |
| Грейдеровка автомобильных дорог по ул. Школьная, Советская, Набережная | 270,0 |  | 270,0 |
| Разработка проектно сметной документации ул. Ильчинская, пер. Мирный, Манжарка, Сосновый, Луговой, Вербный, Цветочный, Южный, Солнечный | 612,7 |  | 612,7 |
| Итого: | | | |
| **2022 год** |  |  |  |
| Замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей и других элементов электроосвещения, плата за расходы электроэнергии на освещение | 110,0 |  | 110,0 |
| Очистка автомобильных дорог от снега в зимний период | 25,0 |  | 25,0 |
| Грейдеровка автомобильных дорог | 200,0 |  | 200,0 |
| установка, ремонт и замена дорожных знаков и указателей; устройство искусственных неровностей; содержание и устройство светофорных объектов, в т.ч установка дорожных знаков, ограждение проезжей части, установка светофора | 200,0 |  | 200,0 |
| Строительство дорог пер. Манжарка, Мирный, Сосновый, Горный, Цветочный в д. Быстрая, пер. Солнечный, Южный в с. Тибельти | 520,1 |  | 520,1 |
| Итого | 1030,1 |  | 1030,1 |

**5. Организация управления Программой и контроль за ее реализацией.**

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе:

муниципальных контрактов (договоров), в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям Программы, механизм реализации Программы и состав ее исполнителей в докладе о результатах и основных направлениях деятельности главных распорядителей средств местного бюджета в установленном порядке.

Отчет о ходе работ по Программе должен содержать:

сведения о результатах реализации Программы за отчетный год;

данные о целевом использовании и объемах привлеченных средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников;

сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию Программы;

сведения о соответствии фактических показателей реализации Программы показателям, установленным докладом о результативности;

информацию о ходе и полноте выполнения мероприятий Программы;

оценку эффективности результатов реализации Программы.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает муниципальный заказчик Программы.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением администрации Быстринского сельского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Быстринского сельского поселения.

**6. Показатели оценки эффективности реализации Программы.**

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальных программ Быстринского сельского поселения утвержденной постановлением администрации Быстринского сельского поселения от 29.09.2013г. № 96-п ««Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Быстринского муниципального образования и их формирования и реализации».

На реализацию Программы могут повлиять внешние риски, а именно: не финансирование из районного бюджета, регулирующего финансирование органов местного самоуправления.

Механизм минимизации рисков – дополнительное привлечение внебюджетных средств.

Внутренние риски при реализации Программы:

- при размещении муниципальных заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд часть муниципальных контрактов может быть не заключена в связи с отсутствием претендентов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения подпрограммных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов с организациями, которые окажутся неспособными исполнить обязательства по контрактам.

Механизм минимизации внутренних рисков – своевременная и качественная разработка документации на размещение муниципальных заказов.

Прогнозируемые конечные результаты реализации Программы предусматривают повышение уровня пожарной защищенности населенных пунктов поселения, снижение уровня последствий, а также профилактика и предупреждение пожаров в сельских населенных пунктах.

В результате реализации программы на территории Быстринского муниципального образования ожидается:

улучшение качества дорог в соответствии с необходимыми требованиями;

обеспечить сохранность существующей улично-дорожной сети поселения;

установление необходимых дорожных знаков;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, соответствующих нормативным требованиям;

увеличение оформленных прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них;

- снижение возможности возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций.

**Подпрограмма**

**«Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений»**

**1. ПАСПОРТ**

**Муниципальной Подпрограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Быстринского муниципального образования»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Подпрограммы** | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Быстринского муниципального образования |
| **Программно-целевые инструменты** | - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;  - Устав Быстринского муниципального образования |
| **Ответственный исполнитель** | Администрация Быстринское сельское поселение |
| **Основные цели и задачи**  **муниципальной Подпрограммы** | **Цели:**  обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания дорог общего пользования местного значения.  **Задачи:**  - обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;  - повышение безопасности движения автотранспортных потоков за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды; |
| **Целевые индикаторы экономической и социальной эффективности реализации муниципальной** | Круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;  Повышение безопасности движения. |
| **Срок реализации Подпрограммы** | 2018-2022 годы |
| **Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Подпрограммы** | Финансирование программы осуществляется за счет средств местного бюджета (муниципального дорожного фонда)  . Объем финансирования Программы за 2018-2022 годы составляет – 2530,2 тыс. руб. |
| **Ожидаемые конечные результаты**  **реализации Подпрограммы** | Содержание и ремонт муниципальных дорог общего пользования местного значения сельского поселения, их обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения,  замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей автоматических выключателей и других элементов электроосвещения , |

**Раздел 1.**

**Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

**программными методами**

Автомобильные дороги Быстринского муниципального образования являются важнейшей проблемой. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние дорог на территории поселения затрудняет движение автотранспорта, что резко увеличивает транспортные издержки, ухудшает качество жизни населения.

Автомобильным дорогам сельского поселения постоянно требуется текущий ремонт, т.к. имеют гравийное покрытие. Исходя из указанных тенденций, система мероприятий Подпрограммы определена на основе варианта инерционного развития сети автомобильных дорог. Такой вариант не приводит к кардинальному изменению ситуации, но позволяет не допустить дальнейшего ухудшения состояния сети автомобильных дорог поселения.

Действующая система финансирования дорожного хозяйства ведет к полному разрушению дорожной сети. Изношенность и низкая плотность сети автомобильных дорог накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары, и совершенно очевидно, что при наших климатических условиях и протяженной территории инфраструктурные издержки являются значительной частью стоимости многих видов товаров и услуг.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения.

**Раздел 2. Основные цели и задачи муниципальной Подпрограммы.**

Основной целью настоящей Подпрограммы является Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания дорог общего пользования местного значения.

Основными задачами является обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;

Повышение безопасности движения автотранспортных потоков за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды.

Основные мероприятия данной Подпрограммы являются:

- содержание и ремонт муниципальных дорог общего пользования местного значения сельского поселения, их обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения,

- замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей автоматических выключателей и других элементов электроосвещения

Целевыми индикаторами программы являются достижение следующих показателей:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Ед. измерения | 2017 |
| фактический показатель |
| 1 | Очистка от снега улично- дорожной сети | км | 12,4 |
| 2 | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (установка, ремонт и замена дорожных знаков и указателей; устройство искусственных неровностей; содержание и устройство светофорных объектов, в т.ч |  |  |
| 1.1 | установка дорожных знаков | 100м | 0,6 |
| 1.2 | замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей автоматических выключателей и других элементов электроосвещения | шт.  км. | 10;  3,8 |
| 1.3 | ограждение проезжей части от пешеходной | м | 100 |
| 1.4 | установка сфетофора | шт. | 2 |
| 3 | Ремонт и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | м2 | 36- |

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации муниципальной Подпрограммы**

Сроки реализации подпрограммы 2018 -2022 годы.

**Раздел 5. Ресурсное обеспечение муниципальной Подпрограммы**

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства местного бюджета (муниципального дорожного фонда) Быстринского муниципального образования.

Формирование расходов местного бюджета (муниципального дорожного фонда) на очередной финансовый год и плановый период на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик указанных объектов в соответствие с требованиями технических регламентов.

Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы 2530,2 тыс. рублей.

Объемы финансирования в разрезе мероприятий муниципальной Подпрограммы изложены в приложении №1 к настоящей Подпрограмме.

Ежегодно, по результатам отчета об исполнении Подпрограммы, содержание мероприятий корректируется, а объемы финансирования уточняются.

**Раздел 6. Организация управления и механизм реализации муниципальной Подпрограмм**

Администрация Быстринского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации программы и финансовым исполнением.

Администрация Быстринского сельского поселения – осуществляет распределение выделенных бюджетных ассигнований дорожного фонда Быстринского муниципального образования по видам работ, связанным с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Негативными факторами, которые могут повлиять на реализацию Подпрограммы, являются прекращение финансирования Подпрограммы и форс-мажорные обстоятельства.

**Раздел 7. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы**

Социально-экономическая эффективность Подпрограммы обусловлена основной целью Подпрограммы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания дорог общего пользования местного значения.

Успешная реализация настоящей Подпрограммы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог поселения, повысить степень их благоустройства. Выполнение намеченных мероприятий настоящей Программы позволит обеспечить более комфортные условия для проживания населения, повысить удовлетворенность жителей степенью их благоустройства.

Приложение №1

Перечень

мероприятий муниципальной Подпрограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Быстринского муниципального образования»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задачи, основные мероприятия | Срок выполнения | источник финансирования | Объемы финансирования  (тыс. руб.) | Исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Цель: Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания дорог общего пользования местного значения | | | | |
| 1. | Задача 1 Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований  Основное мероприятие: содержание и ремонт муниципальных дорог общего пользования местного значения сельского поселения, их обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения | | | | |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования | 2018-2022 год | местный бюджет | 1575,3 | Администрация |
| 1.2. | Очистка от снега улично- дорожной сети | 2021-2022 год | местный бюджет | 50,0 | Администрация |
| 1.3. | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (установка, ремонт и замена дорожных знаков и указателей; устройство искусственных неровностей; содержание и устройство светофорных объектов, в т.ч установка дорожных знаков, ограждение проезжей части, установка светофора | 2022 год | местный бюджет | 200,0 | Администрация |
| 2. | Задача 2. Повышение безопасности движения автотранспортных потоков за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды  Основное мероприятие: замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей автоматических выключателей и других элементов электроосвещения , | | | | |
| 2.1 | Содержание уличного освещения | 2018-2022 год | местный бюджет | 398,0 | Администрация |
| 2.2. | Приобретение светильников и замена светильников | 2018-2022 год | местный бюджет | 20,0 | Администрация |
| 2.3. | Монтаж уличного освещения по ул. Набережная, Трактовая | 2018-2022 год | местный бюджет | 200,0 | Администрация |
| 2.4. | Монтаж уличного освещения по ул. Заречная | 2018-2022 год | местный бюджет | 300,0 | Администрация |
| 2.5. | Заключение договоров на замену ламп, светильников, и других элементов электроосвещения | 2018-2022 год |  | 20,0 |  |