**16.11.2020Г. №94-п**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В ГРАНИЦАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ БЫСТРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» НА 2021 – 2025 ГОДЫ**

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации от 26.09.2013г. №96-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Быстринского муниципального образования и их формирования и реализации», статьями 10, 43, 46, Устава Быстринского муниципального образования, администрация Быстринского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную Программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского сельского поселения» на 2021-2025 годы согласно приложению.

2. Признать утратившим силу с 01 января 2021 года постановления администрации от 28.11.2017 №186- п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского муниципального образования на 2018-2022 годы», от 07.12.2018г. №95-п «О внесении изменений в муниципальную Программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского муниципального образования на 2018-2022 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2021 года.

4. Опубликовать настоящее постановление в печатном издании «Вестник Быстринского муниципального образования» и разместить на официальном сайте муниципального образования.

Глава Быстринского

муниципального образования Н.Г. Чебоксарова

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Быстринского сельского поселения

от 16.11.2020г. №94-п

**Муниципальная программа**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского сельского поселения» на 2021-2025 годы**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В ГРАНИЦАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ БЫСТРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» НА 2021 – 2025 ГОДЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского сельского поселения на 2021-2025 годы (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Быстринского сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Не предусмотрены |
| Цель Программы | Развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития сельского поселения |
| Задачи Программы | - обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния и пропускной способности;- повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Быстринского сельского поселения. |
| Сроки реализации Программы | 2021-2025 годы |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям.2. Площадь автомобильных дорог, требующих ремонта.3. Количество установленных энергосберегающих ламп наружного освещения4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования введенных в эксплуатацию. |
| Подпрограммы Программы | 1. «Развитие дорожной инфраструктуры» на 2021-2025 годы.2. «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2021-2025 годы. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составляет 5460,8 тыс. рублей, в том числе по годам:2021 год – 963,9 тыс. рублей;2022 год – 1003,1 тыс. рублей;2023 год – 1067,8 тыс. рублей;2024 год – 1195,7 тыс. рублей;2025 год – 1230,3 тыс. рублей;В том числе по подпрограммам:1. «Развитие дорожного хозяйства» на 2021-2025 годы – 5260,8 тыс. рублей.2. «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2021-2025 годы – 200,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | 1. Количество отремонтированных дорог – 17 протяженность 12,7 км.2. Количество приобретенных и установленных энергосберегающих светильников – 50 шт.3. Введенных в эксплуатацию новых автомобильных дорог, к 2025 году составит 2,8 км. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1.1. Автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в инфраструктуре каждого муниципального образования. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети - обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

1.2. По состоянию на 01.10.2020, согласно Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстринского сельского поселения утвержденного решением Думы Быстринского сельского поселения от 19.05.2011 №11-2сд, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстринского сельского поселения составила 12,753 км. Параметры местных автомобильных дорог соответствуют в основном IV и V категориям. Основная часть, кроме пер. Кедровый в д. Быстрая, имеет гравийное покрытие, что приводит к увеличению текущих затрат на содержание. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития. Ежегодно увеличивается недоремонт. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом автотранспортных средств и интенсивности движения.

1.3. В рамках реализации муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского муниципального образования на 2018-2022 годы» выполнялись работы по текущему ремонту дорог (грейдеровка, ямочная подсыпка), межевание улицы Аршанчик, реконструкция освещения ул. Набережная, Трактовая, по изготовлению проекта организации дорожного движения населенных пунктов, оплата уличного освещения по улицам Советская, Школьная, Набережная, Трактовая, Подгорная, Аршанчик.

1.4. Проведенный анализ развития сельского поселения показал наличие предоставления земельных участков под индивидуальное жилищное строительство на вновь образованных улицах, протяженность улиц примерно составит 2,8 км.. Таким образом, образовываются новые автомобильные дороги общего пользования местного значения по улице Ильчинской, переулков Сосновый, Манжарка, Вербный, Цветочный, Луговой, Южный, Солнечный, Горный, Мирный.

1.5. Объем средств выделяемых из областного бюджета бюджету Быстринского муниципального образования на развитие автомобильных дорог недостаточно, требуется привлечение дополнительных источников финансирования для решения важных вопросов по реконструкции, проектированию и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, для эффективного развития улично – дорожной сети, для улучшения качества жизни населения и с учетом реальных потребностей сельского поселения была разработана муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского сельского поселения».

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Основной целью муниципальной Программы является развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития сельского поселения.

2.2. Достижение указанных целей Программы позволит достичь сбалансированности, эффективности развития дорожной сферы, обеспечивающей жизненно важные интересы сельского поселения. Такое достижение в рамках программы будет обеспечено выполнением следующих задач:

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния и пропускной способности;

- повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Быстринского сельского поселения;

- формирование новых муниципальных дорог в связи с увеличением уличной сети.

2.3. Для оценки уровня решения поставленных задач Программы определены следующие целевые показатели:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям. Значение целевого показателя рассчитывается как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Быстринского сельского поселения. Определяется в конце года по результатам экспертной оценки состояния дорожных покрытий;

- площадь автомобильных дорог, требующих ремонта. Расчет значений целевого показателя производится по факту на основе информации, предоставленной Комиссией по обследованию автомобильных дорог. Уменьшение площади автомобильных дорог, требующих ремонта, происходит за счет выполнения ремонта автомобильных дорог;

- количество установленных энергосберегающих ламп наружного освещения. Данный целевой показатель рассчитывается как общее количество наружного освещения с энергосберегающими лампами. Количество наружного освещения увеличивается за счет вновь установленного наружного освещения с энергосберегающими лампами или замена ламп накаливания на энергосберегающие;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования введенных в эксплуатацию. Расчет значений целевого показателя производится по факту на основе информации, предоставленной Комиссией по вводу в эксплуатацию автомобильных дорог. Увеличение площади автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию, за счет строительства новых автомобильных дорог.

2.4. Низкий уровень развития транспортной инфраструктуры сельского поселения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых должно опираться на последние достижения в данной области и учитывать:

- соответствие уровня развития транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития сельского поселения;

- опережающее развитие системы автомобильных и пешеходных дорог по сравнению с другими отраслями экономики, что позволит снять ограничения, накладываемые требованиями к коммуникациям в области производства и реализации товаров и услуг населению и социальной сфере;

- общие закономерности формирования транспортных систем (пропорциональность развития транспортного хозяйства, рациональные схемы транспортной сети, оптимальные режимы работы и т.д.), что должно обеспечить высокую эффективность инвестиций.

Программа полностью соответствует Стратегии социально-экономического развития Быстринского муниципального образования.

Реализация Программы направлена на:

- создание условий для улучшения качества жизни населения (по параметрам окружающей среды и состояния здоровья);

-повышение безопасности дорожного движения.

2.5. Сведения о цели, задачах, целевых показателях программы, приведены в приложении №1 к Программе

3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

3.1. Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках Программы предусмотрена реализация Подпрограмм:

 - «Развитие дорожной инфраструктуры» на 2021-2025 годы (прилагается);

- «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2021-2025 годы (прилагается).

3.2. Подпрограмма «Развитие дорожной хозяйства» на 2021-2025 годы включает мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и наружного освещения.

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Быстринского муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям, на развитие системы наружного освещения на территории Быстринского сельского поселения, доведение уровня освещенности улиц Быстринского сельского поселения до норм, предусмотренных СНиП 23‑05‑95 «Естественное и искусственное освещение».

Основными результатами реализации мероприятий подпрограммы является уменьшение площади автомобильных дорог, требующих ремонта, введение в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции улично-дорожной сети на территории Быстринского сельского поселения, увеличение протяженности освещения автомобильных дорог.

3.3. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2021-2025 годы направлена на повышение надежности и безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня аварийности автотранспортных средств, уровня травматизма пешеходов, сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

4. ОБЪЕМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Быстринского муниципального образования, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств.

4.2. Общий объем финансирования Программы составляет 5460,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 963,9 тыс. рублей;

2022 год – 1003,1 тыс. рублей;

2023 год – 1067,8 тыс. рублей;

2024 год – 1195,7 тыс. рублей;

2025 год – 1230,3 тыс. рублей.

В том числе по подпрограммам:

- подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» на 2021-2025 годы –5260,8 тыс. рублей;

- подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2021-2025 годы – 200,0 тыс. рублей.

4.3. Объем финансирования из средств бюджета Быстринского муниципального образования в течение года корректируется, исходя из возможностей доходной части местного бюджета.

4.4. Объем финансирования Программы на 2021-2025 годы определен в соответствии с доведенными предельными объемами бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств Быстринского сельского поселения и подлежит ежегодному уточнению.

4.5. Объем и источники финансирования Программы приведены в приложении №2 к Программе.

5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ

ПРОГРАММЫ

5.1. Настоящая Программа имеет большое социально-экономическое значение и предусматривает дальнейшее развитие дорожного хозяйства на территории Быстринского сельского поселения.

Конечным результатом реализации программы является комплексное развитие дорожного хозяйства, обеспечение безопасности дорожного движения, создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности населенных пунктов.

5.2. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, с 100% в 2021 году до 92% в 2025 году;

- площадь автомобильных дорог, требующих ремонта за 2021-2025 годы, составит 63,5 кв. км;

- количество установленных энергосберегающих ламп сетей наружного освещения, за 2021-2025 годы, составит 52 ед.;

- увеличение автомобильных дорог общего пользования с 12,7 км. до 15,5 км. в 2025 году.

5.3. Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

5.4. Сведения об ожидаемых конечных результатах реализации Программы приведены в приложении №1 к Программе.

6. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Реализация Программы может быть подвержена влиянию следующих рисков:

- риск, связанный с изменениями законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям.

- финансовый риск, связанный с отсутствием финансирования либо финансированием в неполном объеме программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска:

- ежегодное уточнение объема финансовых средств, исходя из возможностей бюджета Быстринского муниципального образования и в зависимости от достигнутых результатов;

- определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования;

- привлечение иных источников финансирования.

6.2. Меры по минимизации возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач Программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией Программы, а также контроля реализации Программы.

6.3. Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- периодическая корректировка состава основных мероприятий и соответствующих им целевых показателей с учетом достигнутых ожидаемых конечных результатов реализации Программы и текущих условий реализации Программы.

6.4. Контроль реализации Программы осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Быстринского муниципального образования и их формирования и реализации, утвержденным постановлением администрации от 26.09.2013г. №96-п.

7. ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

НА 2021-2025 ГОДЫ (далее – Подпрограмма 1)

7.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского сельского поселения» на 2021-2025 годы  |
| Наименование Подпрограммы 1 | «Развитие дорожной инфраструктуры» на 2021-2025 годы  |
| Соисполнители  | - |
| Участники  | Администрация  |
| Цель Подпрограммы 1 | Сохранение и развитие улично-дорожной сети на территории Быстринского сельского поселения  |
| Задача Подпрограммы 1 | 1.Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.2. Увеличение протяженности наружного освещения автомобильных дорог.3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 1 | 1. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.2. Протяженность освещенных улиц, дорог, проездов.3. Увеличение протяженности автомобильных дорог, ввод новых дорог. |
| Сроки реализации Подпрограммы 1 | 2021-2025 годы |
| Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1 | 1. Ремонт и содержание автомобильных дорог и проездов.2. Содержание уличного освещения.3. Проектирование и строительство автомобильных дорог. |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы 1 | Общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет за счет местного бюджета 5260,8 тыс. рублей, в том числе по годам:2021 год – 933,9 тыс. рублей;2022 год – 973,1 тыс. рублей;2023 год – 1027,8 тыс. рублей;2024 год – 1145,7 тыс. рублей;2025 год – 1180,3 тыс. рублей. |
| Ожидаемый конечный результат реализации Подпрограммы 1 | 1. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2021-2025 годы, ежегодно составит 40,0 кв. м.2. Протяженность освещенных улиц, дорог, проездов за 2021-2025 годы, составит 9,8 км.3. Протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2021-2025 годы составит 2,8 км.4. Количество изготовленных паспортов на автомобильные дороги общего пользования местного значения за 2021-2025 годы составит 27 паспортов. |

7.2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Цель и задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы 1 приведены в приложении №1 к Программе.

7.3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ 1

7.3.1. Основные мероприятия Подпрограммы 1:

- ремонт и содержание автомобильных дорог и проездов.

- уличное освещение автомобильных дорог.

- проектирование и строительство автомобильных дорог;

- паспортизация автомобильных дорог Быстринского сельского поселения.

7.3.2. Основные мероприятия Подпрограммы 1 реализуются посредством ряда мероприятий, направленных на достижение цели и ожидаемого конечного результата реализации Подпрограммы 1. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1 представлен в приложении №2 к Программе.

7.3.3. Основное мероприятие Подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог и проездов» направлено на восстановление и улучшение его ровности гравийных дорог, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, элементов обустройства дороги. Необходимость изготовления паспортов на каждую автомобильную дорогу, для качественного выполнения работ, услуг по содержанию дорог.

Основное мероприятие «Уличное освещение автомобильных дорог» направлено на выполнение работ по восстановлению наружного освещения автомобильных дорог по всем улицам и переулкам населенных пунктов, в соответствии с разработанными проектами на восстановление наружного освещения, в целях обеспечения безопасности дорожного движения и населения.

Основное мероприятие «Проектирование и строительство автомобильных дорог» направлено на введение в эксплуатацию новых автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстринского сельского поселения. Результат ввода в эксплуатацию новых дорог направлен на развитие населенных пунктов.

7.4. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ 1

Объемы и источники финансирования Подпрограммы 1 приведены в приложении №2 к Программе.

8. ПОДПРОГРАММА «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НА 2021-2025 ГОДЫ

(далее – Подпрограмма 2)

8.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского сельского поселения» на 2021-2025 годы |
| Наименование Подпрограммы 2 | «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2021-2025 годы  |
| Соисполнители | - |
| Участники | Администрация  |
| Цель Подпрограммы 2 | Повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Быстринского сельского поселения |
| Задачи Подпрограммы 2 | 1. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
2. Повышение безопасности дорожных условий.
 |
| Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 2 | 1. Количество обслуживаемых дорожных знаков.2. Количество установленных дорожных знаков3. Количество обустроенных тротуаров. |
| Сроки реализации Подпрограммы 2 | 2021-2025 годы |
| Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2 | 1. Оснащение автомобильных дорог средствами безопасности дорожного движения.
 |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы 2 | Финансирование Подпрограммы 2 составляет 200,0 тыс. рублей, за счет местного бюджета, в том числе по годам:2021 год – 30,0 тыс. рублей;2022 год – 30,0 тыс. рублей;2023 год – 40,0 тыс. рублей;2024 год – 50,0 тыс. рублей;2025 год – 50,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемый конечный результат реализации Подпрограммы 3 | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по причине отсутствия (неисправности) средств безопасности.Установка дорожных знаков согласно Проекту организации дорожного движения. |

8.2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2

Цель и задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы 2 приведены в приложении №1 к Программе.

8.3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ 2

8.3.1.Основными мероприятиями Подпрограммы 2 являются:

- оснащение автомобильных дорог средствами безопасности дорожного движения;

- обеспечение безопасности дорожных условий.

8.3.2. Основные мероприятия Подпрограммы 2 реализуются посредством ряда мероприятий, направленных на достижение цели и ожидаемого конечного результата реализации Подпрограммы 2. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2 представлен в приложении №2 к Программе.

8.3.3. Основное мероприятие «Оснащение автомобильных дорог средствами безопасности дорожного движения» направлено на обеспечение безопасности дорожного движения и поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог при своевременном выполнении комплекса мероприятий по оснащению автомобильных дорог элементами обустройства (дорожными знаками, дорожными ограждениями, светофорами, пешеходными переходами, тротуарами), позволяющими обеспечивать безопасное и эффективное движение транспортных средств и пешеходов, снижение количества ДТП с участием пешеходов.

8.4. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ 2

Объем и источники финансирования Подпрограммы 2 приведены в приложении №2 к Программе.

Приложение №1

ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Цель, задачи Программы, Подпрограммы, основные мероприятия, наименования целевых показателей | Ед.изм. | Целевой показа тель 2020 года(факт) | Значение целевого показателя в результате реализации Программы | Планируемое значение целевого показателя по годам | Ожидаемый конечный результат реализации Программы (Подпрограммы) |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского сельского поселения» на 2021-2025 годы |
| 1 | Цель Программы: развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития сельского поселения | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, с 23,5% в 2020 году до 11,71% в 2025 году.2. Площадь автомобильных дорог требующих ремонта за 2021-2025 годы, составит 63,7 кв.м.3. Полная замена наружного освещения энергосберегающими лампами.4. ввод в эксплуатацию новых автомобильных дорог запроектированных генеральным планом.  |
|  | Целевой показатель 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям. | % | 23,5 | 11,7 | 21,3 | 17,8 | 15,1 | 11,7 | 11,7 |
|  | Целевой показатель 2: Площадь автомобильных дорог, требующих ремонта. | кв. м | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 |
|  | Целевой показатель 3: Количество установленных энергосберегающих ламп наружного освещения | Ед.  | 15 | 22 | 42 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Целевой показатель 4: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования введенных в эксплуатацию. | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 1,1 | 1,7 | 2,8 |
| I. | Задача 1 Программы: обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния и пропускной способности |
| 1. | Подпрограмма 1«Развитие дорожного хозяйства» на 2021-2025 годы |
| 1.1. | Задача 1 Подпрограммы 1: Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований; | 1. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2021 2025 годы, составит 40,0 кв.м.2. Протяженность освещенных улиц, дорог, проездов к 2025 годы, составит 9,8 км3. Протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2025 годы, составит 2,8 км. |
| 1.1.1 | Основное мероприятие 1: Ремонт и содержание автомобильных дорог и проездов |
| 1.1.1.1. | Целевой показатель: Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м | 15,6 | 15,6 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| 1.2 | Задача 2 Подпрограммы 1: Увеличение протяженности наружного освещения автомобильных дорог. |  |
| 1.2.1 | Основное мероприятие 1: Содержание уличного освещения  |  |
| 1.2.1.1 | Целевой показатель: Протяженность освещенных улиц, дорог, проездов. | км | 4,1 | 4,1 | 6,9 | 6,9 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| 1.3. | Задача 3 Подпрограммы 1: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.1 | Основное мероприятие 1: Проектирование и строительство автомобильных дорог |
| 1.3.1.1. | Целевой показатель: Увеличение протяженности автомобильных дорог, ввод новых дорог | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 1,1 | 1,7 | 2,8 |
| II. | Задача 2 Программы: повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Быстринского сельского поселения. |
| 2. | Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2021-2025 годы |
| 2.1. | Задача 1 Подпрограммы 2: Обеспечение содержания автомобильных дорог | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по причине отсутствия (неисправности) средств безопасности дорожного движения |
| 2.1.1. | Основное мероприятие 1: Оснащение автомобильных дорог средствами безопасности дорожного движения. |
| 2.1.1.1. | Целевой показатель: Количество обслуживаемых дорожных знаков | Ед.  | 2 | 2 | 8 | 20 | 32 | 40 | 60 |
| 2.1.1.2 | Целевой показатель: Количество установленных дорожных знаков | Ед. | 0 | 0 | 6 | 14 | 18 | 22 | 38 |
| 2.1.1.3 | Целевой показатель: Количество обустроенных тротуаров. | Ед. | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 |

Приложение №2

ОБЪЕМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Источник финансированияПрограммы | Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника | Объем финансирования Программы, тыс. руб. |
| --- | --- | --- | --- |
| за весь период реализации | в том числе по годам |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Быстринского сельского поселения» на 2021-2025 годы в том числе: | Администрация  | 5460,8 | 963,9 | 1003,1 | 1067,8 | 1195,7 | 1230,3 |
|  | бюджет Быстринского муниципального образования (далее – БМО) |  | 5460,8 | 963,9 | 1003,1 | 1067,8 | 1195,7 | 1230,3 |
|  | безвозмездные поступления от физических и юридических лиц |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | федеральный бюджет  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства» на 2021-2025 годы, в том числе: | Администрация  |  |  |  |  |  |  |
|  | бюджет БМО |  | 5260,8 | 933,9 | 973,1 | 1027,8 | 1145,7 | 1180,3 |
|  | безвозмездные поступления от физических и юридических лиц |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | областной бюджет |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | федеральный бюджет  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1. | Основное мероприятие 1: Ремонт и содержание автомобильных дорог и проездов | Администрация  | 4113,9 | 813,9 | 753,1 | 750,9 | 885,7 | 910,3 |
| 1.1.1.1. | Грейдеровка и ямочная подсыпка автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 3778,9 | 708,9 | 698,1 | 695,9 | 825,7 | 850,3 |
| 1.1.1.2. | Очистка проезжей части автодороги и обочин автодороги в зимний период |  | 285,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 60,0 | 60,0 |
| 1.1.1.3 | Изготовление паспортов на автомобильные дороги общего пользования местного значения  |  | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2. | Основное мероприятие 2: Уличное освещение автомобильных дорог | администрация | 546,9 | 120,0 | 120,0 | 176,9 | 60,0 | 70,0 |
| 1.1.2..1. | Замена вышедших из строя ламп и светильников на энергосберегающие, проводов, кабелей, автоматических выключателей и других элементов электроосвещения, плата за электроэнергию наружного освещения |  | 546,9 | 120,0 | 120,0 | 176,9 | 60,0 | 70,0 |
| 1.1.3. | Основное мероприятие 3: Проектирование и строительство автомобильных дорог | администрация | 600,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 200,0 | 200,0 |
| 1.1.3.1. | Изготовление проектно – сметной документации на вновь образованные улицу Ильчинская, переулков Манжарка, Мирный, Горный, Сосновый, Луговой , Вербный, Цветочный, Южный. Солнечный  |  | 200,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3.2. | Строительство автомобильных дорог по улице Ильчинская, переулках Манжарка, Мирный, Горный, Сосновый, Луговой , Вербный, Цветочный, Южный. Солнечный |  | 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 | 200,0 |
| 1.2. | Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2021-2025 годы | администрация  | 200,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 50,0 | 50,0 |
| 1.2.1. | Основное мероприятие 1: Оснащение автомобильных дорог средствами безопасности дорожного движения. | администрация | 200,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 50,0 | 50,0 |
| 1.2.1.1 | Приобретение и установка дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения |  | 117,0 | 27,0 | 30,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| 1.2.1.2. | Обустройство тротуарами улиц Школьная, Советская  |  | 77,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 30,0 | 27,0 |
| 1.2.1.3 | Содержание дорожных знаков расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |  | 6,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |